



ANNONCES & ARGUS
AVIATION International

Accès à votre compte
SAISISSEZ VOS IDENTIFIANTS

Créer un compte
GRATUIT ET SANS ENGAGEMENT

Votre panier
VOS ARTICLES EN COURS

Mot de passe oublié ? [cliquez ici](#)

Menu général

- » Retour accueil
- » Les articles
- » Proposer un article
- » Météo & cartes gratuits
- » Abonnement
- » Petites Annonces
- » Nos modules Pro
- » Argus de l'Aviation
- » Services Aéro
- » Règlementation
- » Publicité
- » Contacts utiles
- » Opportunité d'Emploi
- » Nous contacter

Newsletter

Veuillez saisir votre email

Les nouveautés

**Profitez du printemps
Vendez votre aéronef**

447 € offerts

CLIQUEZ ICI

**METAR
TAF**

METEO AERO

NOUVEAU Découvrez
Nos Modules Pro

NOUVEAU Analyse Aéronef

Gratuit
au format excel

(1) [2](#) [3](#) [4](#) ... [39](#) »

News : Solar Impulse en vol

L'avion fonctionnant à l'énergie solaire Solar Impulse a décollé en novembre dernier de l'aérodrome militaire de Dübendorf, près de Zurich (nord), pour un premier « bond » d'une centaine de mètres, grâce à des batteries, ont annoncé les responsables du projet Bertrand Piccard et André Borschberg.

Bien que l'avion soit destiné à voler grâce à l'énergie solaire, ce sont des batteries qui ont entraîné les quatre moteurs, d'une puissance de 10 cv chacun, lors de cette phase de tests.

News : Le transport aérien sur le banc des accusés.

L'impact du transport aérien sur l'environnement représente environ 3 % des émissions de polluants au niveau mondial. Au regard de ces chiffres, le transport aérien a un impact relativement faible comparé à l'ensemble des rejets de polluants. Il est cependant pointé du doigt et souffre d'une très mauvaise perception de la part de l'opinion publique. En effet, les constructeurs et les compagnies aériennes font rarement (voire jamais) des campagnes marketing à destination du grand public, à la différence des secteurs ferroviaire et automobile.

Tel était le constat accablant de la conférence-débat organisée par l'école aéronautique IPSA (Institut polytechnique des sciences avancées) sur le thème « Aéronautique et développement durable » le 19 novembre dernier, à Paris, en présence de plusieurs figures du monde de l'aéronautique, dont M. Yves Galland : le Vice-Président de Boeing et Président de Boeing France a présenté brièvement les difficultés environnementales auxquelles les constructeurs doivent faire face, les défis et les projets de Boeing concernant le respect de l'environnement.

Les bureaux d'études préparent aujourd'hui les solutions de demain en travaillant sur les réductions de consommation des moteurs, en se concentrant sur une meilleure combustion, sur l'allègement des machines, grâce à l'utilisation de matériaux composites, et sur une réduction du bruit émis lors du fonctionnement, grâce à de nouveaux matériaux ou à des architectures innovantes. Les recherches sont donc déjà en cours, mais on ne peut espérer une application avant l'horizon 2050. Les technologies utilisées dans l'A380 sont en développement depuis 30 ans !

Une grande réflexion est d'ailleurs actuellement en cours concernant l'utilisation des biocarburants en remplacement ou en complément du kérosène. Mais la création de biocarburants au détriment des cultures alimentaires ne ferait qu'aggraver les déséquilibres alimentaires de la planète... Au stade actuel des études, il faudrait des champs de la taille de l'Europe pour pouvoir satisfaire toute la flotte en activité ! Présentement, le biocarburant est donc seulement envisagé comme un complément au kérosène usuel. Une autre solution pourrait être envisagée : la mise en place d'un programme d'ATM (Air Traffic Management) performant, qui permettrait de réduire considérablement les temps d'attente sur les taxiways, mais également la pollution due aux moteurs tournant pendant l'attente. C'est l'objet du programme SESAR (Single European Sky ATM Research), qui vise à créer un ciel européen unique en optimisant l'ATM, mais en oubliant totalement l'aviation légère dans la répartition de ce ciel...

« Face à la croissance du transport aérien indispensable pour l'économie mondiale, et aux enjeux énergétiques et environnementaux cruciaux pour l'avenir de notre planète, l'avenir est entre les mains des experts et des ingénieurs. S'il appartient à notre génération d'ouvrir des chemins et de tracer la route, c'est bien la nouvelle génération qui aura à relever les challenges auxquels nous sommes confrontés », conclut Hervé Renaudeau, Directeur Général de l'IPSA.

News : Airbags pour Beechcraft

Bien connu des pilotes, les Airbags intégrés dans la ceinture de sécurité fabriqués par AmSafe sont maintenant aussi disponible pour les Beechcraft Bonanza et Baron.

Depuis l'invention de ces protections, les incidents impliquant des avions pourvu d'Airbags AmSafe ont démontré une très nette diminution des blessures, surtout au niveau de la tête.

En protégeant les occupants surtout des blessures consécutives à un contact brutal avec la planche de bord, cas les plus fréquents, AmSafe et Beechcraft améliorent de manière considérable la sécurité des occupants des Bonanza et Baron.

L'installation peut se faire par tout centre de service agréé. Beechcraft comme Hawker sont des avions distribués exclusivement par Corporate Aviation au Bourget, à Genève et à Milan.

News : Northwest 188

Tout le monde se souviendra de ce vol commercial qui a dépassé sa destination de plus de 150 nm. Notre confère AVweb a mis en ligne des extraits des communications entre l'avion et le contrôle. Les « échanges » débutent par un contrôle qui tente de contacter l'équipage, sans succès... Le contrôle contacte d'autres avions de Northwest, leur demandant d'envoyer des messages à l'avion par le datalink interne de la compagnie.

ANNONCES & ARGUS
AVIATION International JANVIER

TECNAM P92 ECHO CLASSIC

BALISE FASTRIND
LA PLUS PETITE DE TOUTES

SPECIAL VJL MONOREACTEURS

REBIOS
LES PROJETS DU VOL EN CROISIERE

PILOTE AUTOMATIQUE

Annonceurs

EUR-AVIA
CANNES 2010

aéro capital

Conseil & Solutions
Aéronautiques

1, rue Stockholm
F-75008 Paris

Tél. : +33 1 44 70 72 14
Fax : +33 1 44 70 72 16

BOUTSEN AVIATION
Aircraft Sales • Acquisitions • Financing

BOUTSEN AVIATION S.A.M.
1, rue du Ténao
MC-98000 Monaco
Tel. +377 93 30 80 02
Fax +377 93 30 80 05

Email : ba@boutsen.com
www.boutsen.com

SAT-HELIX

B.P 6015 Aéroport
F-18024 Bourges
Tel : +33 2 48 21 18 34

HELDAN

- FORMATIONS
- BAPTÊMES DE L'AIR
- ECOLE DE PILOTAGE
- TRAVAIL AERIEN
- ATELIER D'ENTRETIEN

Tél. +33 1 39 56 16 92
Fax. +33 1 39 56 29 36
Aérodrome Toussus le Noble
F-78117 Toussus le Noble

OPERATION SECURITE
Les moyens de secours

Tous nos articles
GRATUITS
CLIQUEZ ICI

RESTEZ JOIGNABLE
partout dans le monde

NOUVEAU Téléchargez
La parution actuelle
au format PDF

COTATIONS DIRECTEMENT EN LIGNE
RESULTAT INSTANTANE
PRISE EN COMPTE DE NOMBREUSES DONNEES

COMMANDEZ Les Anciens Articles Aviation International
MOTEUR DE RECHERCHE
+ de 100 ARTICLES
PLUSIEURS OPTIONS D'ENVOI

SPECIAL ABONNES
RECEVEZ VOTRE MAGAZINE AVANT SA SORTIE EN KIOSQUE

ESPACE REGLEMENTATION
Accès GRATUIT
A tous les textes de Loi

Puis, finalement, le pilote du vol Northwest 188 prend contact avec le contrôle. D'une voix assez pénaude, il explique qu'ils ont dépassé la destination et demande l'autorisation d'effectuer un 180°. Les deux hommes ayant « travaillé » sur leur ordinateurs portables avaient visiblement déconnecté de la réalité de leur vol.

Quelques jours plus tard, la FAA a révoqué leurs licences et l'équipage a été licencié pour faute grave. Même s'il semble évident qu'un tel comportement est absolument impardonnable, il ne faut pas perdre de vue que les avions modernes, avec tous leurs automatismes et autres « babysitters » électroniques, créent un climat d'ennui et d'irresponsabilité dont de nombreux pilotes se plaignent. L'écoute de la bande sonore est vraiment à recommander.

http://www.avweb.com/podcast/podcast/AudioPodcast_NorthwestFlight188_CockpitRecordings_201616-1.html?kw=AVwebAudio

News : G1000 sur Mirage et Matrix

Piper continue sa migration d'une avionique Avidyne au profit d'une suite G1000 de Garmin.

En continuant de proposer l'alternative Avidyne, Piper suit l'exemple de Cirrus, qui avait finalement cédé à la demande de la clientèle.

Quant au PiperJet, Piper a fait savoir que son monoVLJ sera pourvu du G3000. Cette solution à écran tactile de Garmin puise ses origines dans les applications marines de la marque.

News : Mustang pour Wijet

Avec Wijet, un nouvel opérateur fait son apparition sur le marché du charter en France. Basé au Bourget, Wijet propose des Cessna Mustang à un tarif de 2'200 €/h. Ce tarif s'applique pour un Bourget-Destination-Bourget dans la journée. Le positionnement d'un appareil sur un autre terrain est facturé 1'100 €/h et les allers simples sont tarifés 3'300 €/h.

Des remises conséquentes sont appliqués le week-end. L'offre est en transport public et comprend donc deux pilotes.

Ces conditions intéressantes offriront une bonne alternative à celui dont l'avion se trouve en maintenance ou indisponible pour toute autre raison. Afferter est également la bonne solution si votre propre avion est trop grand ou trop petit : Wijet sera une solution de remplacement intéressante dans le cas de missions correspondant bien au Mustang.

News : Aircelle primé aux Success-Stories de la Normandie

Lors de la cérémonie de remise des prix organisée fin novembre à Dieppe avec le concours de la CRCI de Haute-Normandie et de la CCI de Dieppe, Aircelle, groupe Safran, a reçu le trophée de l'entreprise meilleure ambassadrice de Normandie.

Réalisé avec le concours des Chambres de Commerce et d'Industrie de Haute et Basse-Normandie, le trophée des Success-Stories, remis par l'Association « Normandy-Day », a pour objectif de valoriser les entreprises implantées dans la région qui se sont distinguées par leurs performances, leur citoyenneté ou leur apport à l'image positive de la Normandie.

Aacteur majeur du marché aéronautique, Aircelle bénéficie d'une image de leader technologique sur son métier, les nacelles de moteurs d'avions. C'est le seul nacelliste au monde présent sur tous les segments de marché, des avions régionaux et d'affaires aux plus grands avions commerciaux. Investissant fortement dans la recherche, Aircelle est à l'origine de premières technologiques mondiales telles que la nacelle électrique de l'A380 ou la réalisation de bielles de trains d'atterrissage en matériaux composites.

Il y a dix ans, la société ne comptait qu'un seul établissement de mille salariés. Aujourd'hui, avec ses 3 000 collaborateurs, Aircelle est présent dans le monde entier au travers de ses sept établissements en France, en Angleterre et au Maroc, ses représentants locaux et ses produits. Plus de 12 000 moteurs d'avions dans plus de 110 compagnies aériennes sont équipés par Aircelle, soit un cycle d'inverseur toutes les deux secondes.

News : Avance du projet EC-175

Eurocopter a annoncé quelques chiffres de son prochain EC-175. La croisière se fera à 135 kts et il sera possible de franchir 270 nm à cette vitesse, même à ISA +20 °C.

Ce biturbine de taille moyenne est issu d'une collaboration avec Aviacopter en Chine et a volé pour la première fois fin 2009.

News : Embraer 300 certifié

Fin 2009, l'avionneur brésilien a reçu le certificat de type comme le certificat de production pour son jet Phenom 300. La certification FAA étant attendue « quelques semaines plus tard », il est fort probable que ce sera chose faite au moment où vous lirez ces lignes. L'homologation EASA suivra probablement très rapidement, même si Embraer Europe n'est pas en mesure de communiquer à ce sujet.

Parti d'une feuille blanche, Embraer a fourni un travail plus que remarquable en produisant ce qui semble s'avérer de loin le meilleur jet de sa catégorie. Les chiffres définitifs dépassent même largement les performances initialement annoncées. L'autonomie IFR avec six personnes à bord passe de 1'800 à 1'971 nm, un chiffre plus que remarquable ! La distance de décollage a pu être réduite de 1'130 m à 956 m, une autre valeur cruciale dans l'exploitation d'un avion. Ces très bonnes nouvelles sont aussi à mettre au crédit du motoriste Pratt&Whitney, dont les PW535E s'avèrent consommer 6 % de moins qu'initialement prévu.

Tout cela a incité Embraer à fixer le prix du Phenom 300 à 8,14 millions. Se situant bien entendu dans une logique en dollars, le coût reste attractif pour celui qui gagne son

argent en euros.

Embraer annonce un carnet de commandes de 800 appareils pour sa gamme des Phenom 100 et 300. En France, votre contact sera Christophe Fantapié, un excellent commercial disposant d'une très longue expérience dans le secteur de l'aviation d'affaires.

News : Cirrus avec Entegra Release 9

Depuis peu, il est possible de commander son Cirrus neuf avec une avionique Avidyne Entegra Release 9. Disponible auparavant seulement en rétrofit, Entegra Release 9 est devenu une option usine chez Cirrus suite à une demande croissante de la clientèle. Il est vrai que la solution d'Avidyne ne manque pas d'atouts. Ce sont surtout les FMS900 avec leurs grands claviers numériques qui font la différence. La technologie GeoFill permet une sélection intuitive des éléments de la base de données pour créer, éditer ou charger un plan de vol. GeoFill dispose d'algorithmes puissants qui proposent les prochains waypoints ou les routes par rapport à la position actuelle de l'avion et sa destination. FMS Vectors est une autre capacité de ce système. Cela permet une transition de la phase de vol en navigation sous GPS vers l'interception d'un ILS sans qu'il soit nécessaire de suspendre ou d'interrompre le pilote automatique.

Avidyne propose aussi maintenant une solution permettant de disposer de la météo en temps réel sur l'écran et cela même en Europe. Les avions Cirrus sont vendus par Cirrus France, situé en région parisienne.

(1) [2](#) [3](#) [4](#) ... [39](#) »